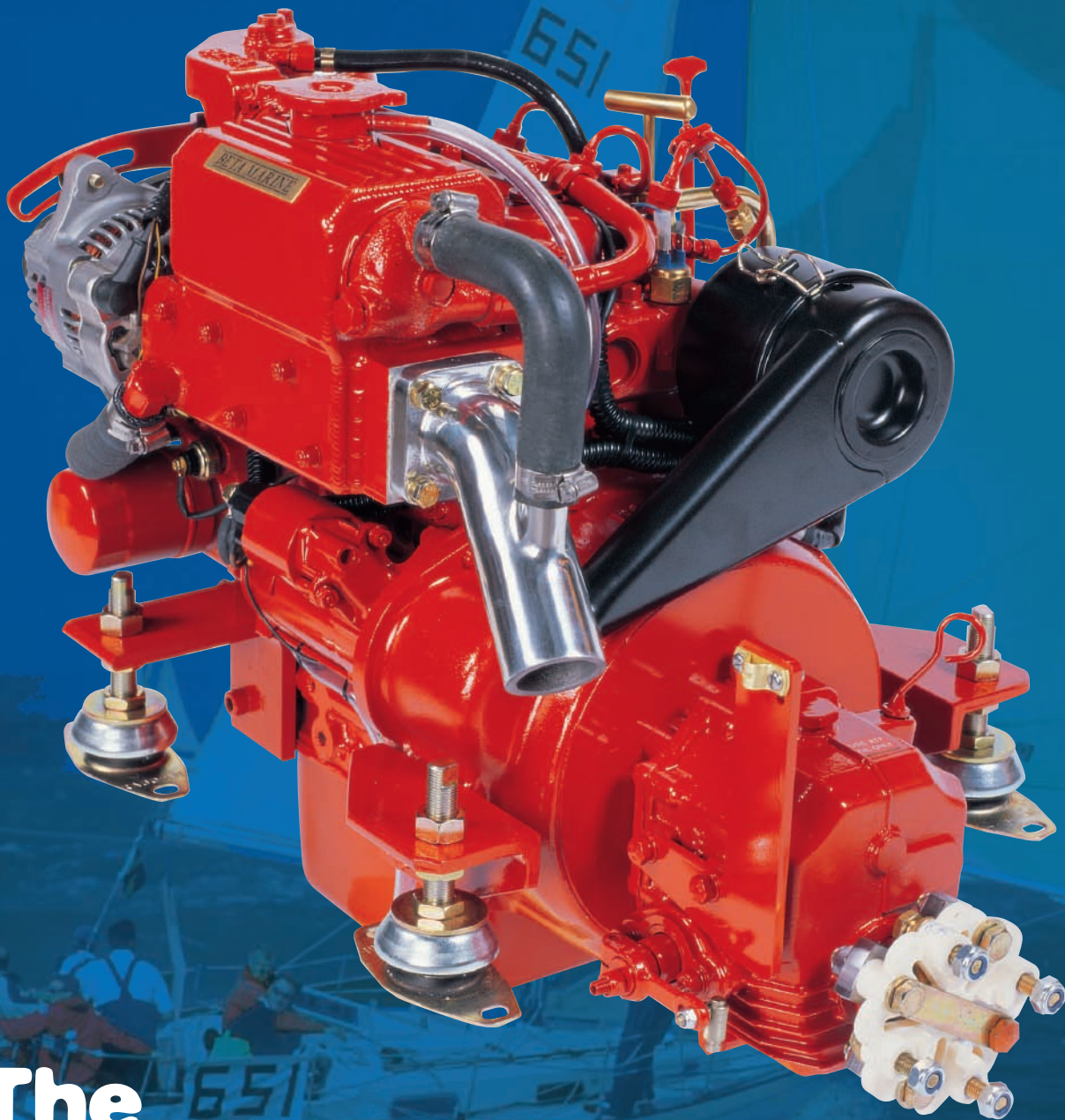


# ***BETA*** MARINE

**Small Diesel Engine Range  
10 to 20bhp**

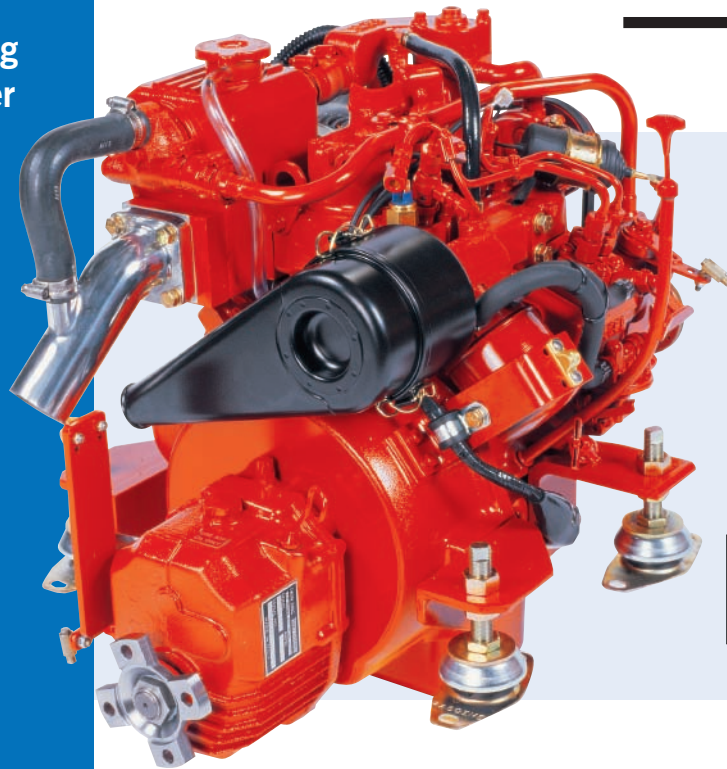
**Une gamme de moteurs diesel  
de 10 a 20Ch**



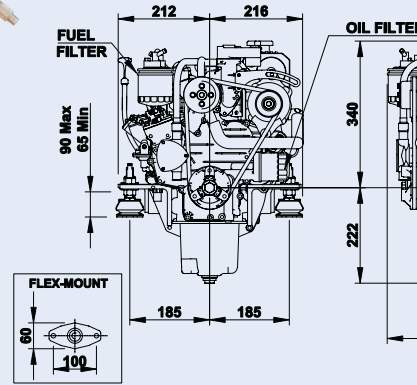
**The  
Yachtsman's  
choice**

# BETA M

- Family of Engines based on Kubota
- Advanced Engineering giving excellent power to weight ratio
- Compact, quiet and smooth running
- Very low exhaust emissions
- Heat Exchanger or Keel Cooled
- International Dealer Support



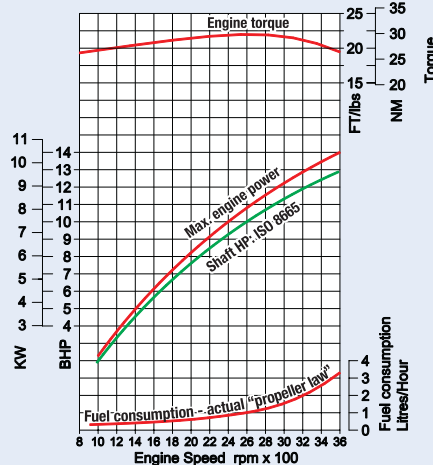
## Beta Ten -



- Une famille de moteurs de basse Kubota
- Ingénierie de pointe donnant un excellent rapport puissance-poids
- Compacts et silencieux et de marche régulière
- Faibles émissions
- Refroidissement de la carène ou échangeur de chaleur
- Support à la clientèle via un réseau international de concessionnaires

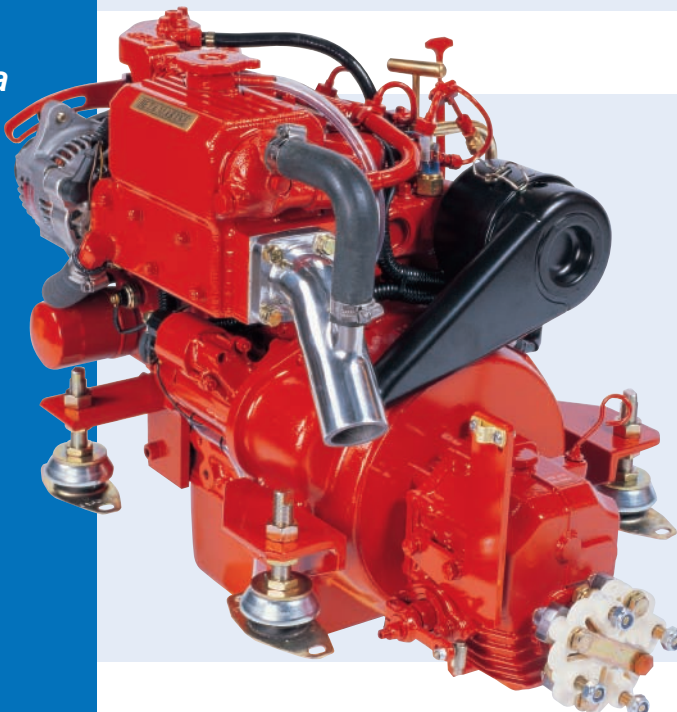
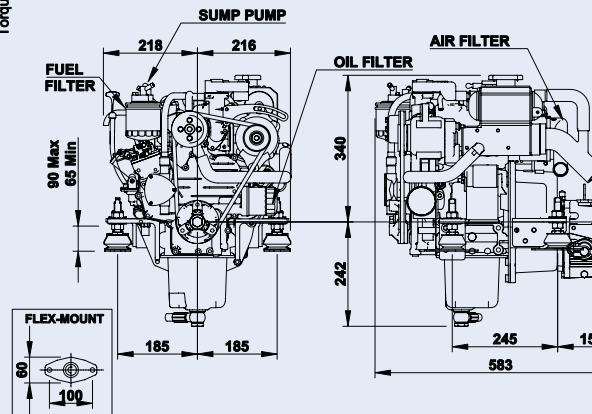
MODEL BZ482

ISO-3046.2534

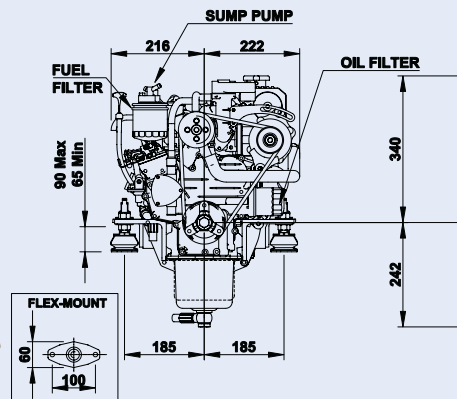


FUEL CONSUMPTION BASED ON PROPELLER BEING MATCHED AT FULL SPEED.

## BZ482 - 13.5 bh



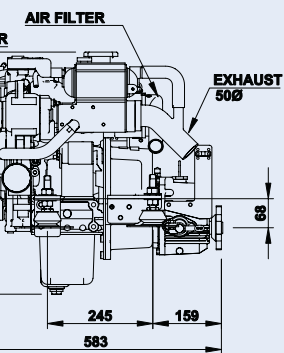
## BD722 - 20b



**BETA - the innovators**

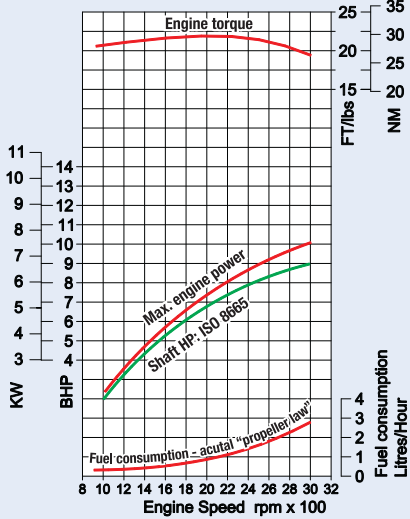
# MARINE

## 10 bhp



MODEL BETA 10

ISO-3046.2534



### Technical Data

No of Cylinders	2
Swept Volume	478cc
BHP max at 3000 rev/min	10
Nett Weight Engine with Gearbox	89kg

### Données Techniques

Nbre de cylindres	2
Cylindrée	478 cc
Puissance au frein max à 3000 T/min	10
Poids net du moteur avec inverseur	89 kg



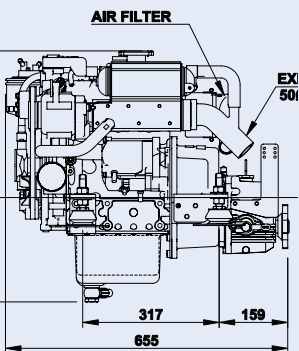
### Technical Data

No of Cylinders	2
Swept Volume	478cc
BHP max at 3600 rev/min	13.5
Nett Weight Engine with Gearbox	89kg

### Données Techniques

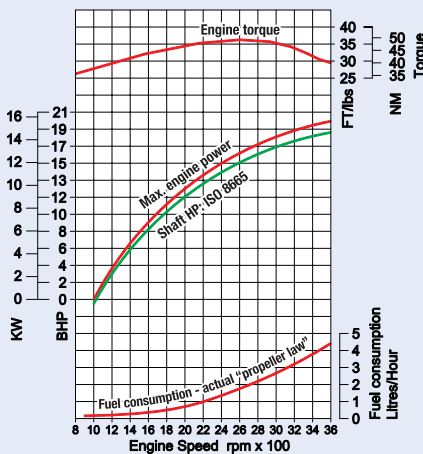
Nbre de cylindres	2
Cylindrée	478 cc
Puissance au frein max à 3600 T/min	13.5
Poids net du moteur avec inverseur	89 kg

## hp



MODEL BD72

ISO-3046.2534



FUEL CONSUMPTION BASED ON PROPELLER BEING MATCHED AT FULL SPEED.

### Technical Data

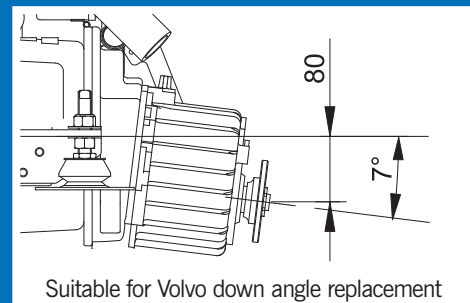
No of Cylinders	3
Swept Volume	719cc
BHP max at 3600 rev/min	20
Nett Weight Engine with Gearbox	106kg

### Données Techniques

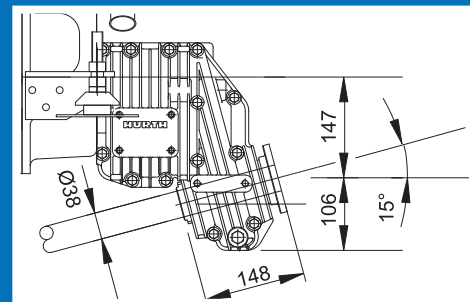
Nbre de cylindres	3
Cylindrée	719 cc
Puissance au frein max à 3600 T/min	20
Poids net du moteur avec inverseur	106 kg

## Optional Accessories

### Down Angle Gearboxes



### Ve Drive Gearboxes



### 70 amp alternators



### Shallow sump



### • High rise exhausts



## STANDARD SPECIFICATION

- Reliable heat exchanger cooled, naturally aspirated, indirect injection diesel engines, based upon Kubota's highly advanced technology.
- Smooth running with multi-cylinder and high inertia flywheel.
- Combined heat exchanger and water cooled exhaust manifold for reliability with cupro-nickel tube stack, phosphor bronze end caps and sacrificial anode.
- Cast iron cylinder head and block with a gear driven camshaft and sea water pump.
- Three vortex combustion system for quiet running, low emissions and excellent fuel consumption.
- Control Panel type A as standard with 3 metre interconnection cable and multi-pin plug and socket.
- 12 volt electric starting with 40 amp battery charging alternator.
- Heater plugs for cold start below 5°C.
- Heavy duty engine feet with flexible mountings.
- Lubricating oil filter and sump drain pump (pump optional with Beta 10).
- Fuel filter with fuel lift pump.
- Installation angles up to 15° maximum when static, and 25° when heeling.
- Twin Disc - Technodrive gearbox with flexible coupling disc (coupling optional with Beta 10), Output rotation is clockwise in ahead viewed from gearbox end.
- Heavy duty power take off to drive auxiliary equipment.
- Morse type cable support and end fittings for engine speed and gearbox control.
- Engine test certificate and operator's manual.
- 3 Year "Self Service" Warranty

## OPTIONS

- Special engine feet to suit your installation requirements.
- Down angle gearbox with special feet to suit Volvo engine replacement. PRM or ZF Hurth gearboxes.
- Keel cooling.
- 70 amp alternator.
- Control Panels ABV, ABVW, B or C with gauges and alarms.
- See price list for a comprehensive range of accessories to cover a complete engine installation.

## SPECIFICATIONS STANDARD

- Moteur diesel 4 temps, aspiration naturelle, réfrigération par échangeur de température eau douce et à injection indirecte.
- Conception multi-cylindres pour un fonctionnement régulier.
- Système de combustion à 3 vortex pour une marche silencieuse, avec de faibles émissions et une excellente consommation en gasoil.
- Bougies à réchauffement pour démarrage à froid en dessous de 5°C.
- Bloc et culasses en fonte.
- Arbre à cames et pompe à eau de mer entraînée par un arbre.
- Système collecteur de l'échangeur de température intégré pour une meilleure fiabilité avec évacuation en tube au cupro-nickel et capuchons et anodes en bronze au phosphore.
- Démarrage électrique 12V avec alternateur 40 amp.
- Tableau de démarrage avec 3 voyants lumineux, contacteur à clé, faisceau de câbles longueur 3m et solénoïde d'arrêt.
- Volant à haute inertie.
- Silentblocs
- Angles d'installation 15° max statique, sinon 25°.
- Rotation de sortie horaire en marche avant vue côté boîte de vitesses.
- Boîte de vitesses Twin disc /Technodrive.
- Accouplement flexible sur boîte de vitesses. (Beta Ten option)
- Pompe de vidange du carter à huile. (Beta Ten option)
- Filtres gasoil et huile, pompe d'élevation mécanique.
- Pattes de fixation rigides ou souples
- Prise de force sur poulie pour entraînement des équipements auxiliaires.
- Accessoires pour contrôle de la vitesse et transmission à poser en bout de câble.

## OPTIONS

- Pattes spéciales pour répondre aux besoins individuels des installations.
- Boîtes de vitesses PRM et ZF Hurth.
- Refroidissement par keel cooling
- Alternateur 70 amp.
- Tableaux de commande ABV, ABVW, B et C avec indicateurs et alarmes.
- Voir la liste des prix pour la gamme complète d'accessoires couvrant l'installation totale du moteur.



**Standard type A** – Keystart switch, push button stop and indicator lights.  
*Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, bouton poussoir, voyants pour pression d'huile, température d'eau et charge, alarme sonore, faisceau électrique de 3m avec fiche de raccordement.*



**Optional type B** – Tachometer with hour recorder, water temperature gauge, keystart switch, push button stop and indicator lights.  
*Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, tachymètre avec compteur horaire, indicateur de la température, 3 voyants lumineux, alarme sonore, faisceau électrique de 3m avec connecteur*



**Optional type ABV** – Tachometer with hour recorder, keystart switch, push button stop and indicator lights.  
*Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, voyant pour pression d'huile, température d'eau et charge, alarme sonore, faisceau électrique de 3 mètres avec fiche de raccordement.*



**Optional type C** – Tachometer with hour recorder, voltmeter, water temperature and oil pressure gauges, keystart switch, push button stop and indicator lights.  
*Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, tachymètre avec compteur horaire, voltmètre, indicateurs de la pression d'huile et de la température, 3 voyants lumineux, alarme sonore, faisceau de câbles rallonge de 3m avec connecteur.*

# BETA MARINE

Beta Marine Limited, Davy Way, Waterwells, Quedgeley, Gloucester GL2 2AD, United Kingdom  
Tel: +44 (0)1452 723492 email: sales@betamarine.co.uk Fax: +44 (0)1452 883742  
www.betamarine.co.uk

Prices and specifications are subject to amendment with out notice. Information given is subject to our current conditions of tender and sale. ©2005

Ref. No: 1530