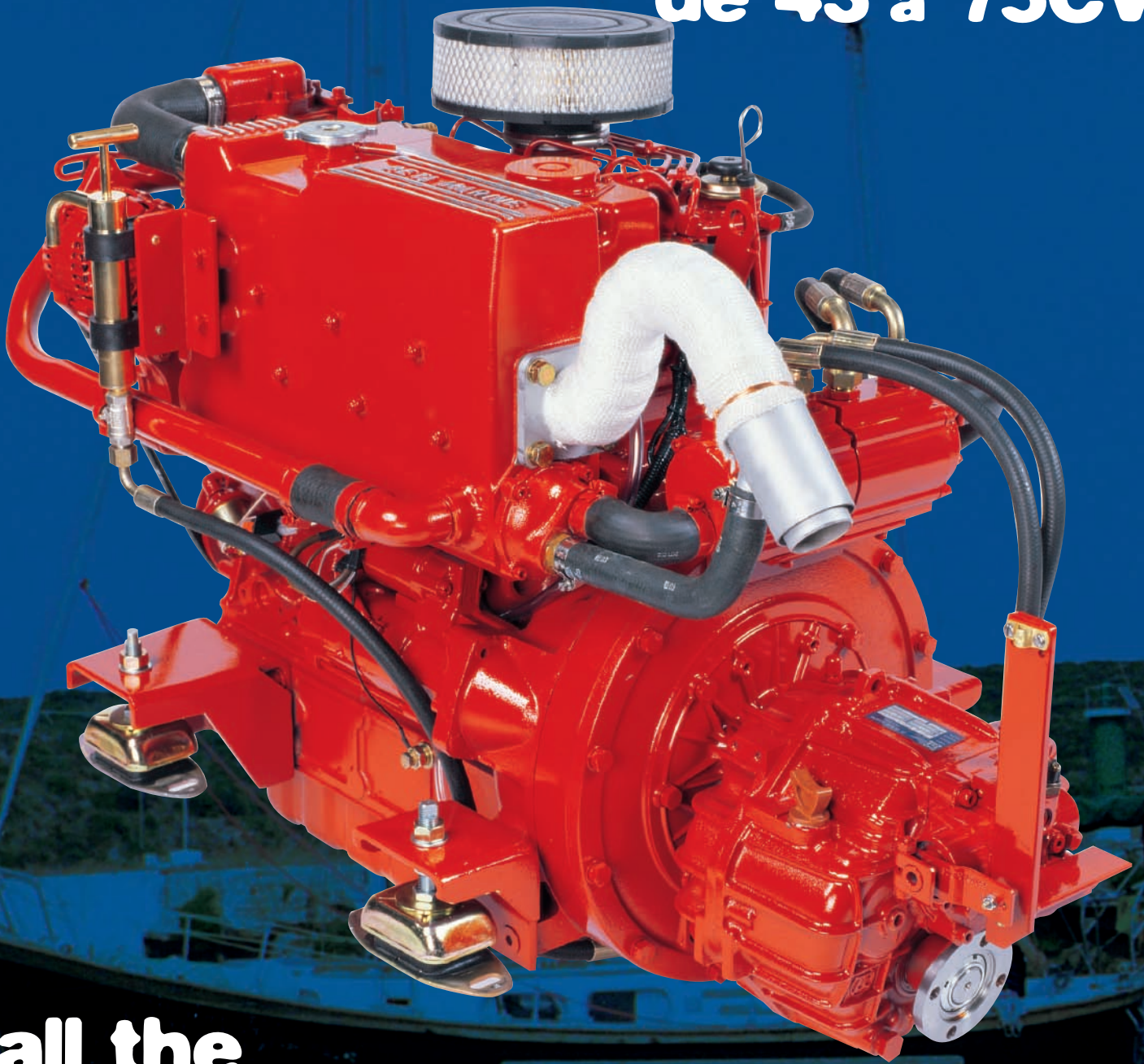


# **BETA** MARINE

**Mid Diesel Engine Range  
43 to 75bhp**

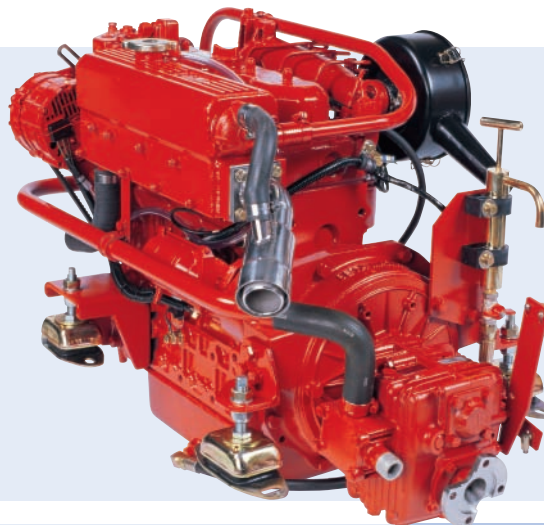
**Une gamme de moteurs diesel  
de 43 a 75CV**



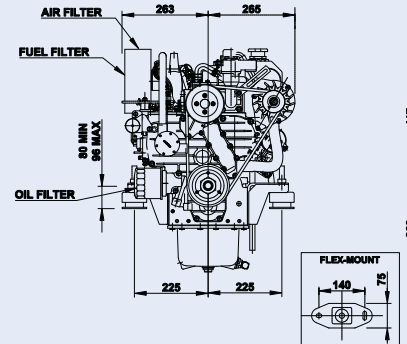
**all the  
power  
you need . . .**

- Family of Engines based on Kubota
- Advanced Engineering giving excellent power to weight ratio
- Compact, quiet and smooth running
- Very Low Exhaust Emissions
- Heat Exchanger or Keel Cooled
- International Dealer Support
- Une famille de moteurs de basse Kubota
- Technique de pointe donnant un excellent rapport puissance-poids
- Compacts, silencieux et de equilibres
- Faibles émissions d'enchappement
- Refroidissement sous la coque ou échangeur de temperature
- Support à la clientèle via un réseau international de concessionnaires

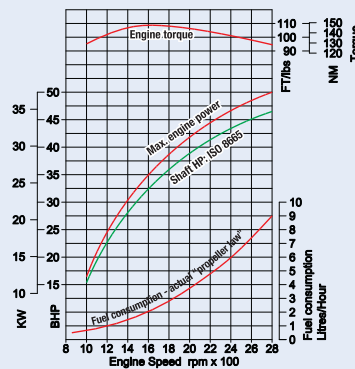
**BETA - the innovators**



## BV1903



MODEL BV2203 ISO-3046.2534



FUEL CONSUMPTION BASED ON PROPELLER BEING MATCHED AT FULL SPEED.

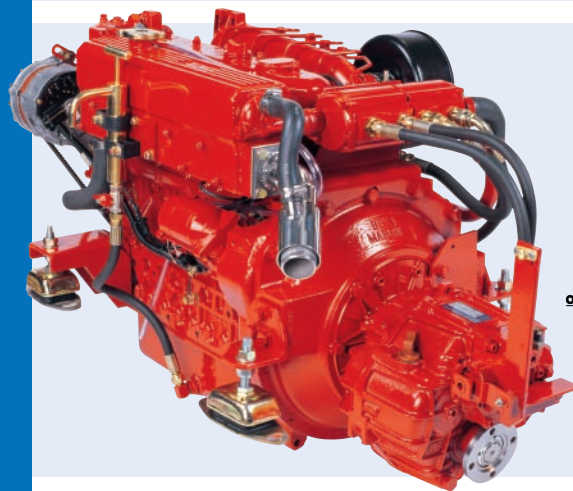
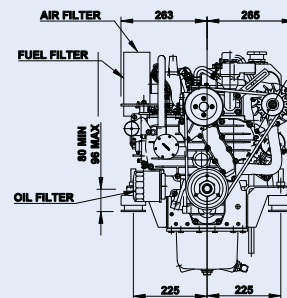
### Technical Data

No of Cylinders	4
Swept Volume	2197cc
BHP max at 2800 r/min	50
Engine Nett Weight with Hurth Gearbox	243Kg
PRM 260 Gearbox	267Kg

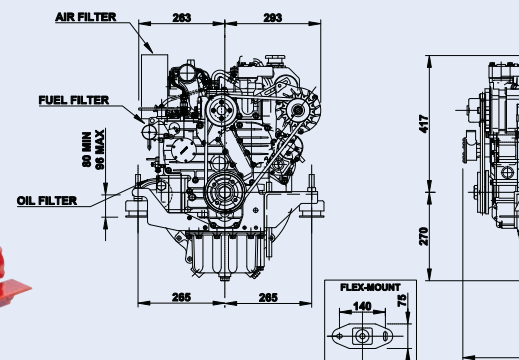
### Données Techniques

No de cylindres	4
Cylindrée	2197cc
Puissance au frein max à 2800 T/min	50
Poids net du moteur boîte de vitesses Hurth	243kg
Boîte de vitesses PRM 260	267 kg

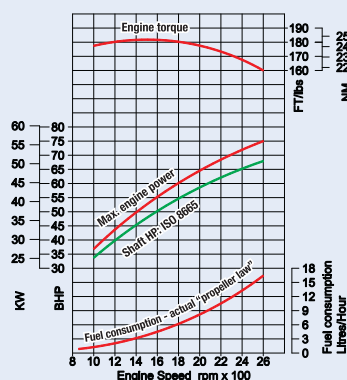
## BV2203



## BF2803 - 6



MODEL BV3300 ISO-3046.2534



FUEL CONSUMPTION BASED ON PROPELLER BEING MATCHED AT FULL SPEED.

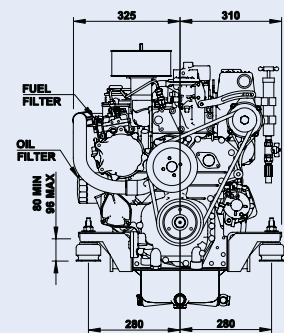
### Technical Data

No of Cylinders	4
Swept Volume	3318cc
BHP max at 2600 r/min	75
Engine Nett Weight with Hurth Gearbox	390Kg
PRM 260 Gearbox	414Kg

### Données Techniques

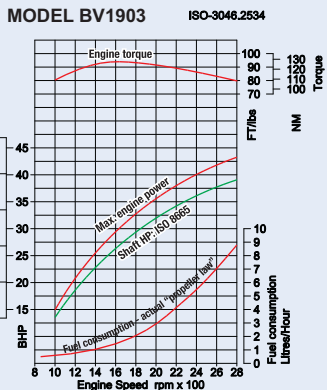
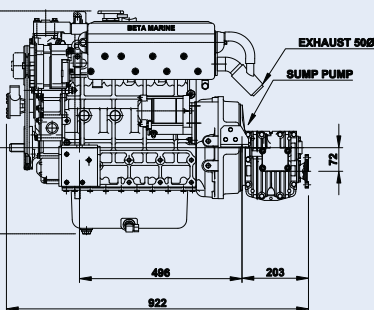
No de cylindres	4
Cylindrée	3318cc
Puissance au frein max à 2600 T/min	75
Poids net du moteur boîte de vitesses Hurth	390kg
Boîte de vitesses PRM 260	414kg

## BV3300



# MARINE

## - 43 bhp



FUEL CONSUMPTION BASED ON PROPELLER BEING MATCHED AT FULL SPEED.

### Technical Data

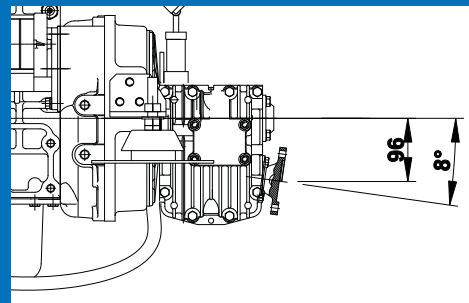
No of Cylinders	4
Swept Volume	1857cc
BHP max at 2800 r/min	43
Engine Nett Weight with Hurth Gearbox	243Kg
PRM 260 Gearbox	267Kg

### Données Techniques

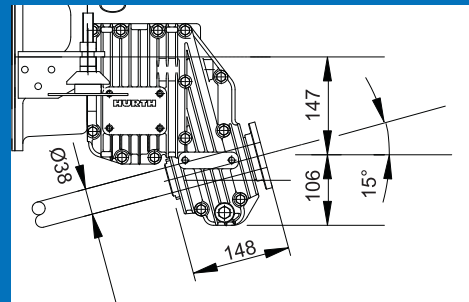
No de cylindres	4
Cylindrée	1857cc
Puissance au frein max à 2800 T/min	43
Poids net du moteur boîte de vitesses Hurth	243kg
Boîte de vitesses PRM 260	267 kg

## Optional Accessories

### Down Angle Gearboxes



### Vee Drive Gearboxes



### 100 amp alternators



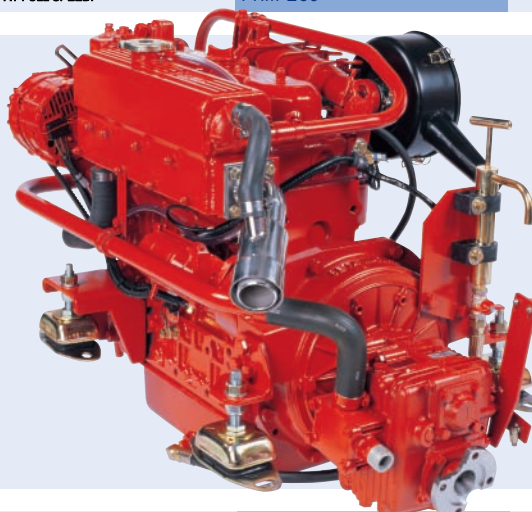
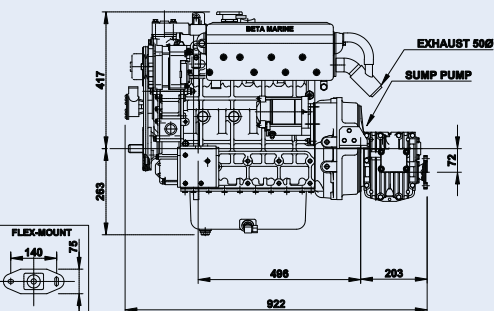
### Shallow sumps/oil pans



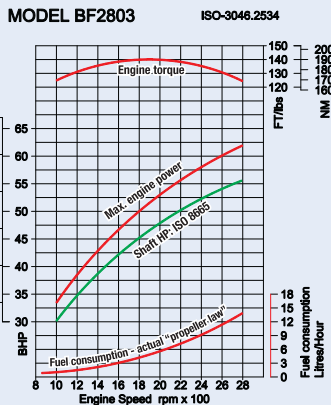
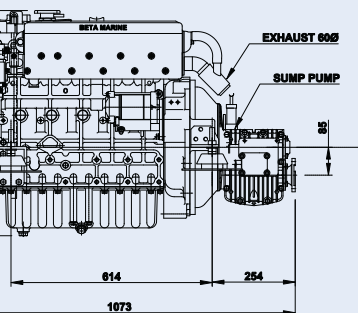
### High rise exhausts



## - 50 bhp



## 62 bhp



FUEL CONSUMPTION BASED ON PROPELLER BEING MATCHED AT FULL SPEED.

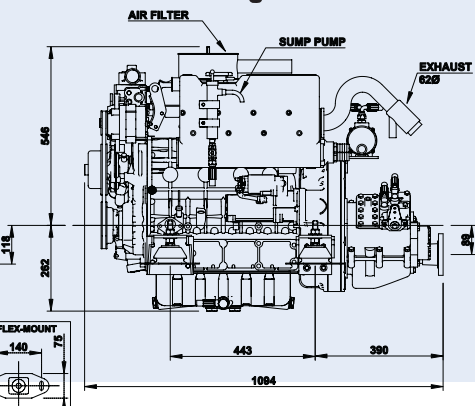
### Technical Data

No of Cylinders	5
Swept Volume	2764cc
BHP max at 2800 r/min	62
Engine Nett Weight with Hurth Gearbox	325Kg
PRM 260 Gearbox	350Kg

### Données Techniques

No de cylindres	5
Cylindrée	2764cc
Puissance au frein max à 2800 T/min	62
Poids net du moteur boîte de vitesses Hurth	325kg
Boîte de vitesses PRM 260	350 kg

## - 75 bhp



## STANDARD SPECIFICATION

- Reliable heat exchanger cooled, naturally aspirated, indirect injection diesel engines, based upon Kubota's highly advanced technology.
- Smooth running with multi-cylinder and high inertia flywheel.
- Combined heat exchanger and water cooled exhaust manifold for reliability with cupro-nickel tube stack, phosphor bronze end caps and sacrificial anode.
- Cast iron cylinder head and block with a gear driven camshaft and sea water pump.
- Three vortex combustion system for quiet running, low emissions and excellent fuel consumption.
- Control Panel type ABV as standard with 3 metre interconnection cable and multi-pin plug and socket.
- 12 volt electric starting with 65 amp battery charging alternator.
- Heater plugs for cold start below 5°C.
- Heavy duty engine feet with flexible mountings.
- Lubricating oil filter and sump drain pump.
- Fuel filter with fuel lift pump.
- Installation angles up to 15° maximum when static, and 25° when heeling.
- ZF Hurth or PRM hydraulic gearbox, with 2:1 reduction ratio, Output rotation is clockwise in ahead viewed from gearbox end.
- Heavy duty power take off to drive auxiliary equipment.
- Morse type cable support and end fittings for engine speed and gearbox control.
- Engine test certificate and operator's manual.
- 3 Year "Self Service" Warranty

## OPTIONS

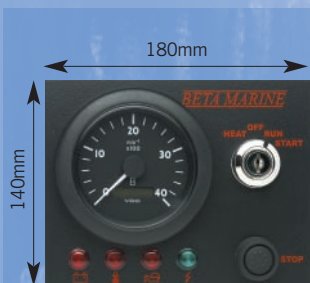
- Special engine feet to suit your installation requirements.
- Down angle gearbox.
- Keel cooling.
- 100 amp alternator.
- Control Panels ABVW, B or C with gauges and alarms.
- See price list for a comprehensive range of accessories to cover a complete engine installation.

## SPECIFICATIONS STANDARD

- Moteur diesel 4 temps, aspiration naturelle, réfrigération par échangeur de température eau douce et à injection indirecte..
- Conception multi-cylindres pour un fonctionnement régulier.
- Aspiration naturelle
- Système de combustion à 3 vortex pour une marche silencieuse, avec de faibles émissions et une excellente consommation en gasoil.
- Bougies à réchauffement pour démarrage à froid en dessous de 5°C.
- Bloc et culasses en fonte.
- Arbre à cames et pompe à eau de mer entraînée par un arbre.
- Système collecteur de l'échangeur de température intégré pour une meilleure fiabilité avec évacuation en tube au cupro-nickel et capuchons et anodes en bronze au phosphore.
- Démarrage électrique 12V avec alternateur 65 amp.
- Tableau de démarrage avec 3 voyants lumineux, contacteur à clé, faisceau de câbles longeur 3m et solénoïde d'arrêt.
- Volant à haute inertie.
- Silentbloks
- Angles d'installation 15° max statique, sinon 25°.
- Rotation de sortie horaire en marche avant vue côté boîte de vitesses.
- Boîte de vitesses ZF Hurth ou PRM.
- Pompe de vidange du carter à huile.
- Filtres gasoil et huile, pompe d'élévation mécanique.
- Pattes de fixation rigides ou souples
- Prise de force sur poulie pour entraînement des équipements auxiliaires.
- Accessoires pour contrôle de la vitesse et transmission à poser en bout de câble

## OPTIONS

- Pattes spéciales pour répondre aux besoins individuels des installations.
- Refroidissement par keel cooling
- Alternateur 100 amp.
- Tableaux de commande ABVW, B et C avec indicateurs et alarmes.
- Voir la liste des prix pour la gamme complète d'accessoires couvrant l'installation totale du moteur.



### Optional type ABV –

Tachometer with hour recorder, keystart switch, push button stop and indicator lights.

*Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, voyant pour pression d'huile, température d'eau et charge, alarme sonore, faisceau électrique de 3 mètres avec fiche de raccordement.*



### Optional type B – Tachometer with

hour recorder, water temperature gauge, keystart switch, push button stop and indicator lights.

*Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, tachymètre avec compteur horaire, indicateur de la température, 3 voyants lumineux, alarme sonore, faisceau électrique de câbles rallonge de 3m avec connecteur*



### Optional type ABVW –

Waterproof with tachometer/hour recorder, push buttons for heat/start/stop and indicator lights.

*Comprend tableau avec boutons poussoirs pour démarrage, arrêt moteur et alarmes, compte-tours, horamètre, voyants pour pression d'huile, température d'eau et charge, alarme sonore, faisceau électrique de 3 mètres avec fiche de raccordement.*



### Optional type C

– Tachometer with hour recorder, voltmeter, water temperature and oil pressure gauges, keystart switch, push button stop and indicator lights.

*Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, tachymètre avec compteur horaire, voltmètre, indicateurs de la pression d'huile et de la température, 3 voyants lumineux, alarme sonore, faisceau de câbles rallonge de 3m avec connecteur.*

# BETA MARINE

Beta Marine Limited, Davy Way, Waterwells, Quedgeley, Gloucester GL2 2AD, United Kingdom  
Tel: +44 (0)1452 723492 email: sales@betamarine.co.uk Fax: +44 (0)1452 883742  
www.betamarine.co.uk

Prices and specifications are subject to amendment without notice. Information given is subject to our current conditions of tender and sale. ©2005

Ref. No: 1550