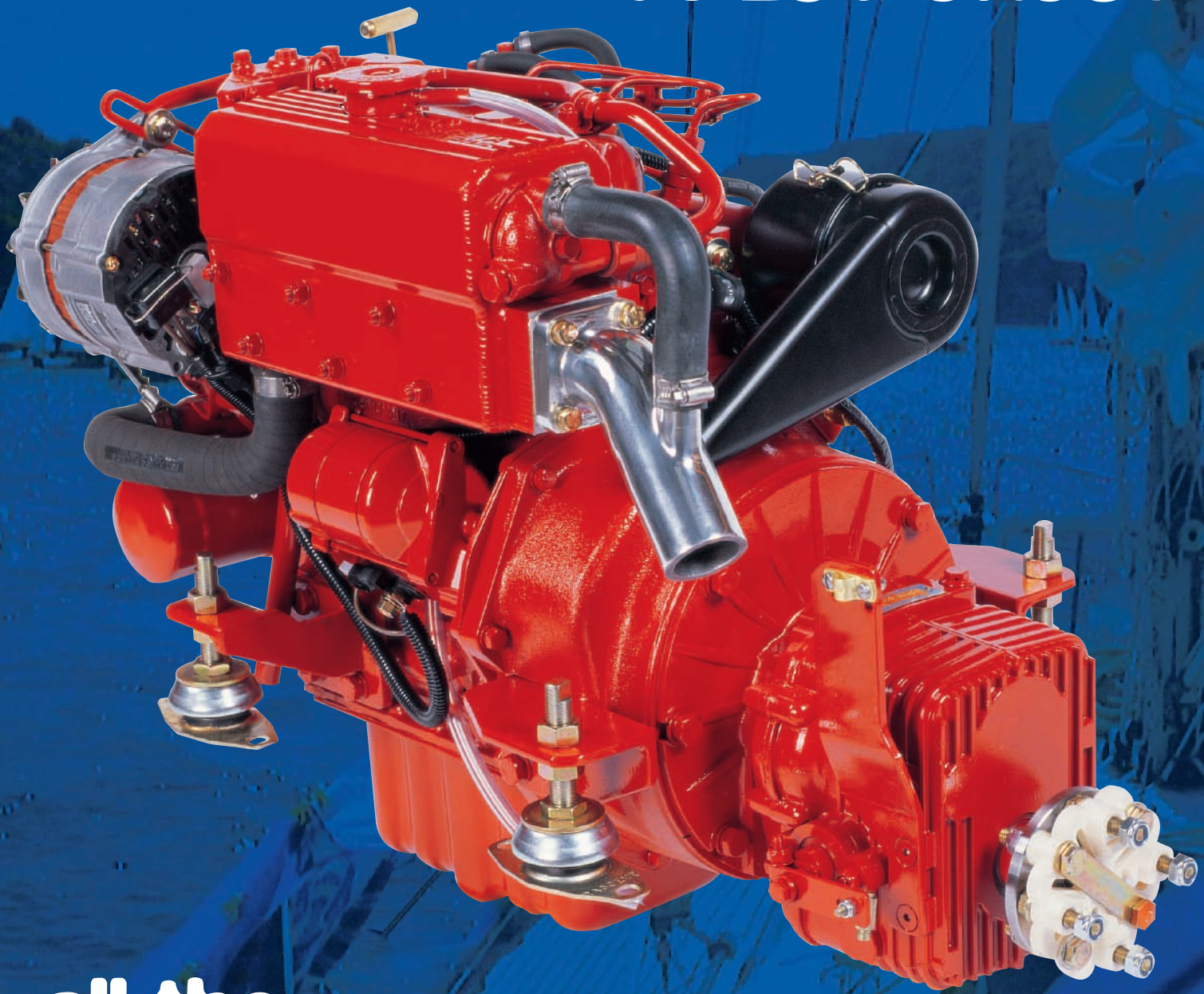
BETA MARINE

Small Diesel Engine Range
28 to 37.5bhp

Une gamme de moteurs diesel
de 28 à 37.5CV



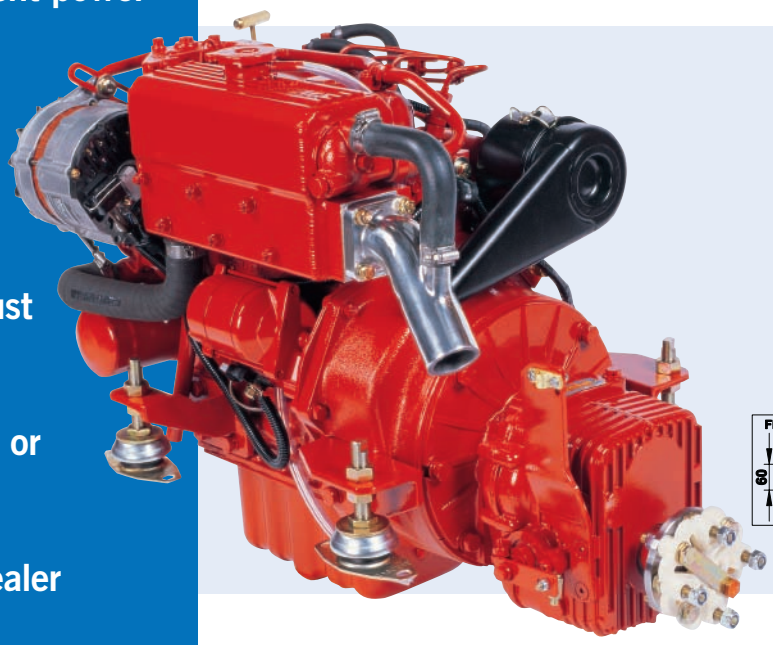
all the power you need . . .

BETA M

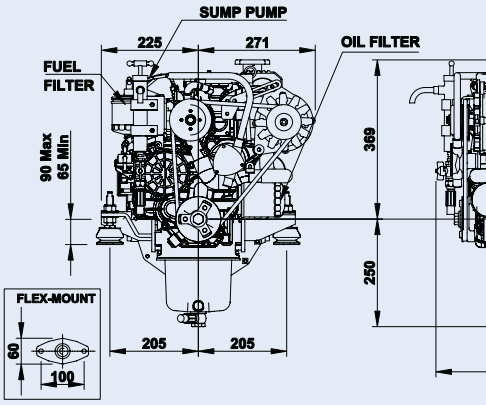
- Family of Engines based upon Kubota
- Advanced Engineering giving an excellent power to weight ratio
- Compact, quiet and smooth running
- Very Low Exhaust Emissions
- Heat Exchanger or Keel Cooled
- International Dealer Support

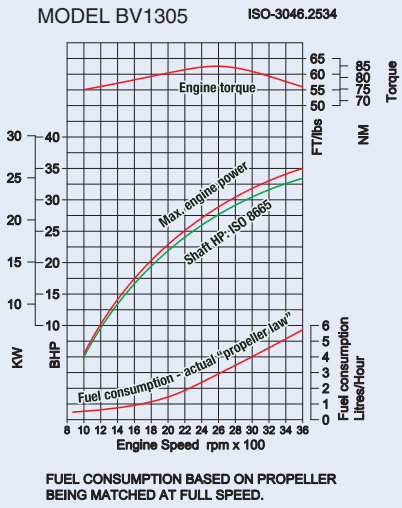
- *Une famille de moteurs de base Kubota*
- *Ingénierie de pointe donnant un excellent rapport puissance-poids*
- *Compacts, silencieux et de marche régulière*
- *Faibles émissions d'échappement*
- *Refroidissement de la carène ou échangeur de chaleur*
- *Support à la clientèle via un réseau international de concessionnaires*

BETA - the innovators



BD1005

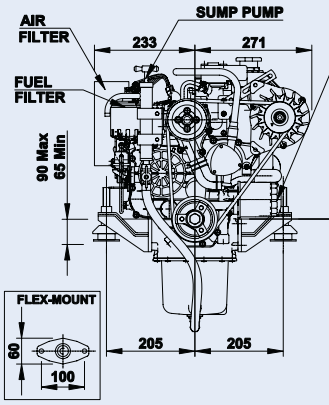


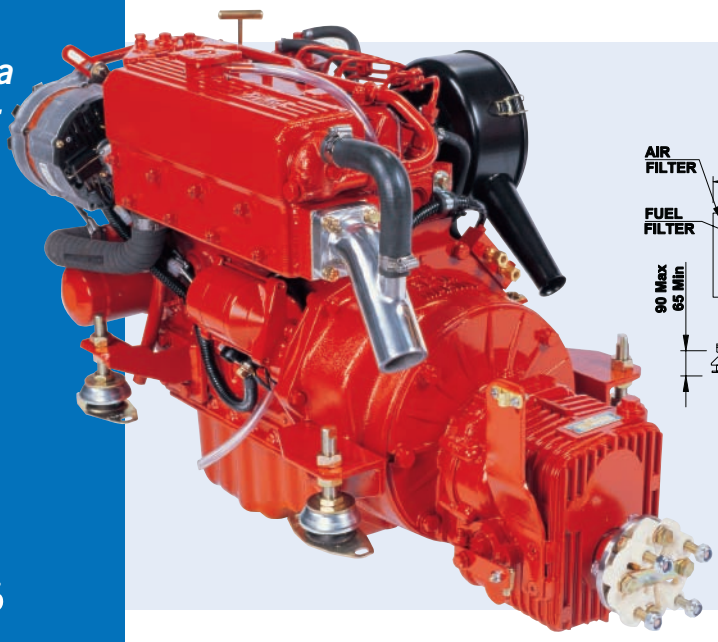


FUEL CONSUMPTION BASED ON PROPELLER BEING MATCHED AT FULL SPEED.

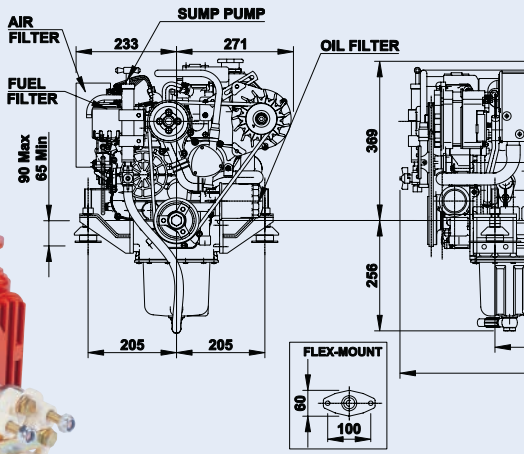
BV1305

Technical Data	
No of Cylinders	4
Swept Volume	1335cc
BHP max at 3600 r/min	35
Engine Nett Weight with Gearbox	170Kg
Données Techniques	
No de cylindres	*3*
Cylindrée	*1335cc*
Puissance au frein max à 3600 T/min	*35*
Poids net de moteur avec inverseur	*170kg*





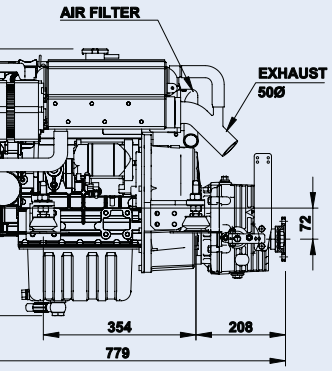
BV1505 -

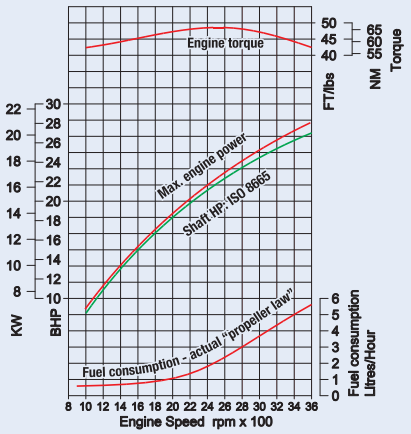


MARINE

- 28bhp

MODEL BD1005 ISO-3046.2534



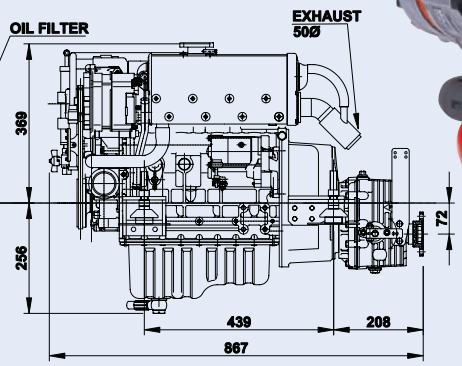


FUEL CONSUMPTION BASED ON PROPELLER BEING MATCHED AT FULL SPEED.

Technical Data	
No of Cylinders	3
Swept Volume	1001cc
BHP max at 3600 r/min	28
Engine Nett Weight with Gearbox	150Kg

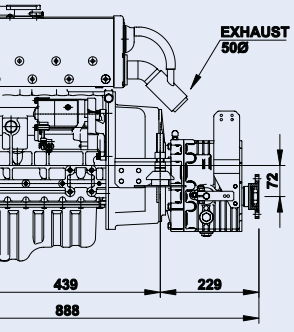
Données Techniques	
No de cylindres	*3*
Cylindrée	*1001 cc*
Puissance au frein max à 3600 T/min	*28*
Poids net de moteur avec inverseur	*150kg*

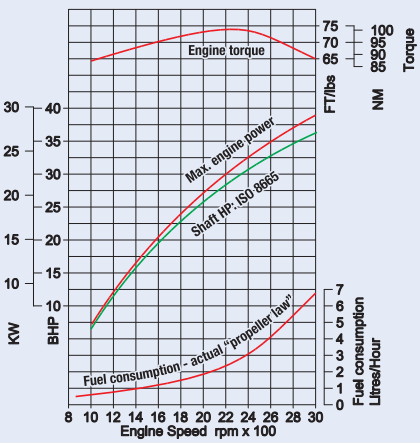
- 35 bhp



- 37.5 bhp

MODEL BV1505 ISO-3046.2534





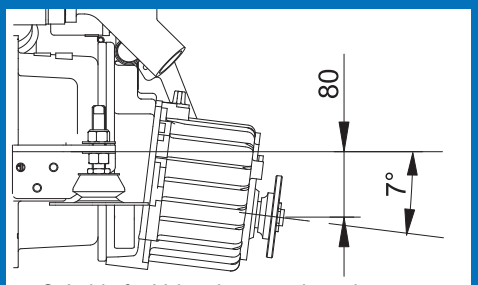
FUEL CONSUMPTION BASED ON PROPELLER BEING MATCHED AT FULL SPEED.

Technical Data	
No of Cylinders	4
Swept Volume	1498cc
BHP max at 3000 r/min	37.5
Engine Nett Weight with Gearbox	170Kg

Données Techniques	
No de cylindres	*4*
Cylindrée	*1498 cc*
Puissance au frein max à 3000 T/min	*37.5*
Poids net de moteur avec inverseur	*170kg*

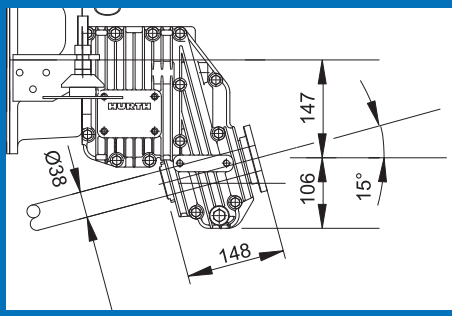
Optional Accessories

Down Angle Gearboxes

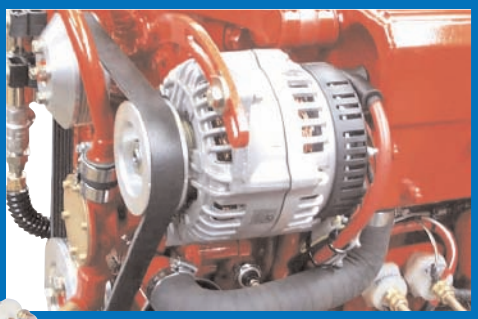


Suitable for Volvo down angle replacement

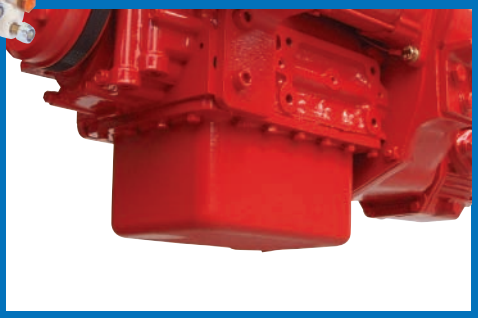
Vee Drive Gearboxes



100 amp alternators



Shallow sumps/oil pans



High rise exhausts

STANDARD SPECIFICATION

- Reliable heat exchanger cooled, naturally aspirated, indirect injection diesel engines, based upon Kubota's highly advanced technology.
- Smooth running with multi-cylinder and high inertia flywheel.
- Combined heat exchanger and water cooled exhaust manifold for reliability with cupro-nickel tube stack, phosphor bronze end caps and sacrificial anode.
- Cast iron cylinder head and block with a gear driven camshaft and sea water pump.
- Three vortex combustion system for quiet running, low emissions and excellent fuel consumption.
- Control Panel type A as standard with 3 metre interconnection cable and multi-pin plug and socket.
- 12 volt electric starting with 65 amp battery charging alternator.
- Heater plugs for cold start below 5°C.
- Heavy duty engine feet with flexible mountings.
- Lubricating oil filter and sump drain pump.
- Fuel filter with mechanical fuel lift pump.
- Installation angles up to 15° maximum when static, and 25° when heeling.
- Twin Disc - Technodrive or PRM gearbox with flexible coupling disc, Output rotation is clockwise in ahead viewed from gearbox end.
- Heavy duty power take off to drive auxiliary equipment.
- Morse type cable support and end fittings for engine speed and gearbox control.
- Engine test certificate and operator's manual.
- 3 Year "Self Service" Warranty

OPTIONS

- Special engine feet to suit your installation requirements.
- Kanzaki 'down angle' gearboxes or ZF Hurth gearboxes.
- Keel cooling.
- 100 amp alternator.
- Control Panels ABV, ABVW, B or C with gauges and alarms.
- See price list for a comprehensive range of accessories to cover a complete engine installation.

SPECIFICATIONS STANDARD

- *Moteur diesel 4 temps, aspiration naturelle, réfrigération par échangeur de température eau douce et à injection indirecte..*
- *Conception multi-cylindres pour un fonctionnement régulier avec volant à haute inertie.*
- *Système de combustion à 3 vortex pour une marche silencieuse, avec de faibles émissions et une excellente consommation en gasoil.*
- *Bougies à réchauffement pour démarrage à froid en dessous de 5°C.*
- *Bloc et culasses en fonte.*
- *Arbre à cames et pompe à eau de mer entrainée par un arbre.*
- *Système collecteur de l'échangeur de température intégré pour une meilleure fiabilité avec évacuation en tube au cupro-nickel et capuchons et anodes en bronze au phosphore.*
- *Démarrage électrique 12V avec alternateur 65 amp.*
- *Tableau de démarrage avec 3 voyants lumineux, contacteur à clé, faisceau de câbles longueur 3m et solénoïde d'arrêt.*
- *Angles d'installation 15° max statique, sinon 25°.*
- *Rotation de sortie horaire en marche avant vue côté boîte de vitesses.*
- *Boîte de vitesses Twin disc /Technodrive.*
- *Accouplement flexible sur boîte de vitesses.*
- *Pompe de vidange du carter à huile.*
- *Filtres gasoil et huile, pompe d'élévation mécanique.*
- *Pattes de fixation rigides ou souples avec Silentblocs.*
- *Prise de force sur poulie pour entraînement des équipements auxiliaires.*
- *Accessoires pour contrôle de la vitesse et transmission à poser en bout de câble*

OPTIONS

- *Pattes spéciales pour répondre aux besoins individuels des installations.*
- *Boîtes de vitesses Kanzaki "incliné" ou ZF Hurth.*
- *Refroidissement par keel cooling*
- *Alternateur 100 amp.*
- *Tableaux de commande ABV, ABVW, B et C avec indicateurs et alarmes.*
- *Voir la liste des prix pour la gamme complète d'accessoires couvrant l'installation totale du moteur.*

Standard type A – Keystart switch, push button stop and indicator lights.

Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, bouton poussoir, voyants pour pression d'huile, température d'eau et charge, alarme sonore, faisceau électrique de 3m avec fiche de raccordement.

Optional type ABV – Tachometer with hour recorder, keystart switch, push button stop and indicator lights.

Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, voyant pour pression d'huile, température d'eau et charge, alarme sonore, faisceau électrique de 3 mètres avec fiche de raccordement.

Optional type ABVW – Waterproof with tachometer/hour recorder, push buttons for heat/start/stop and indicator lights.

Comprend tableau avec boutons poussoirs pour démarrage, arrêt moteur et alarmes, compte-tours, horamètre, voyants pour pression d'huile, température d'eau et charge, alarme sonore, faisceau électrique de 3 mètres avec fiche de raccordement.

Optional type B – Tachometer with hour recorder, water temperature gauge, keystart switch, push button stop and indicator lights.

Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, tachymètre avec compteur horaire, indicateur de la température, 3 voyants lumineux, alarme sonore, faisceau électrique de câbles rallonge de 3m avec connecteur

Optional type C Tachometer with hour recorder, voltmeter, water temperature and oil pressure gauges, keystart switch, push button stop and indicator lights.

Comprend tableau avec clé de démarrage et arrêt moteur, tachymètre avec compteur horaire, voltmètre, indicateurs de la pression d'huile et de la température, 3 voyants lumineux, alarme sonore, faisceau de câbles rallonge de 3m avec connecteur.

BETA MARINE

Beta Marine Limited, Davy Way, Waterwells, Quedgeley, Gloucester GL2 2AD, United Kingdom
Tel: +44 (0)1452 723492 email: sales@betamarine.co.uk Fax: +44 (0)1452 883742
www.betamarine.co.uk

Prices and specifications are subject to amendment with out notice. Information given is subject to our current conditions of tender and sale. ©2005

Ref. No: 1540

Designed and produced by mono-studio.co.uk 01453 759662